

# SCAN TRONIC

COMBUSTION OPTIMIZING

## OC 2016 RS232



## SCHNITTSTELLE

**SCAN TRONIC**  
COMBUSTION OPTIMIZING

Scan Tronic ApS

Sverigesvej 16

DK-8700

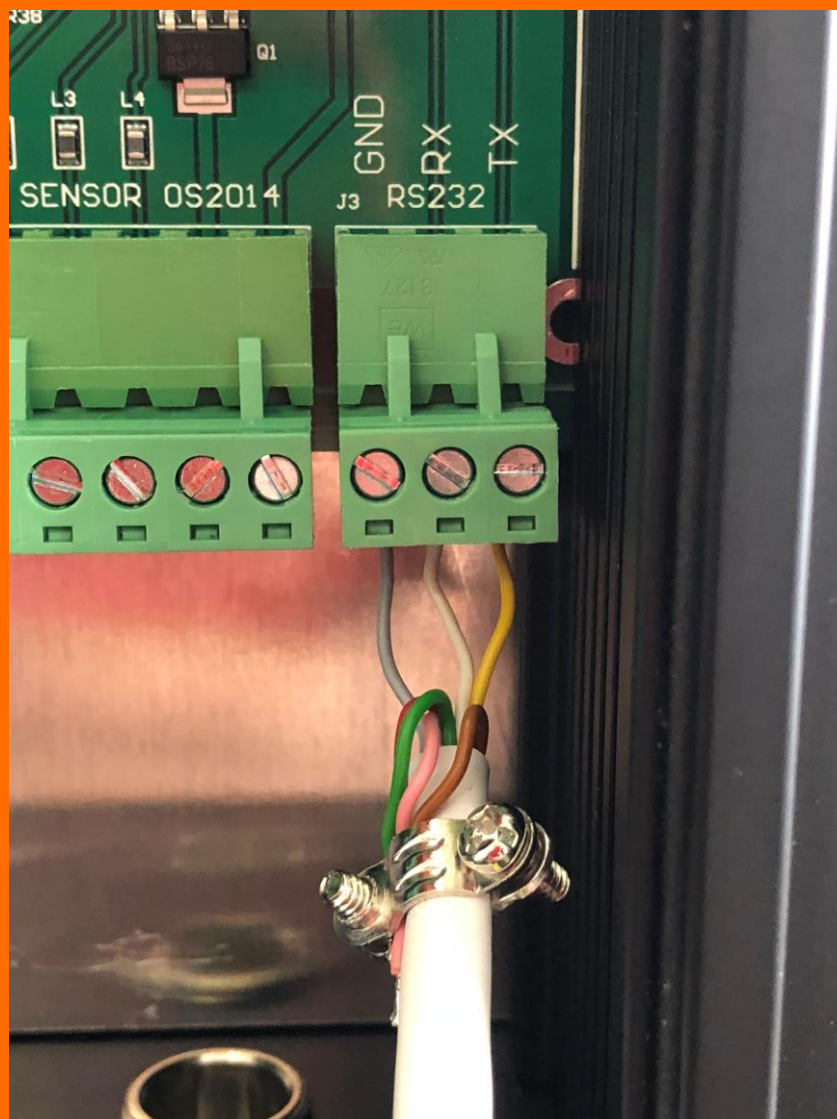
[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)

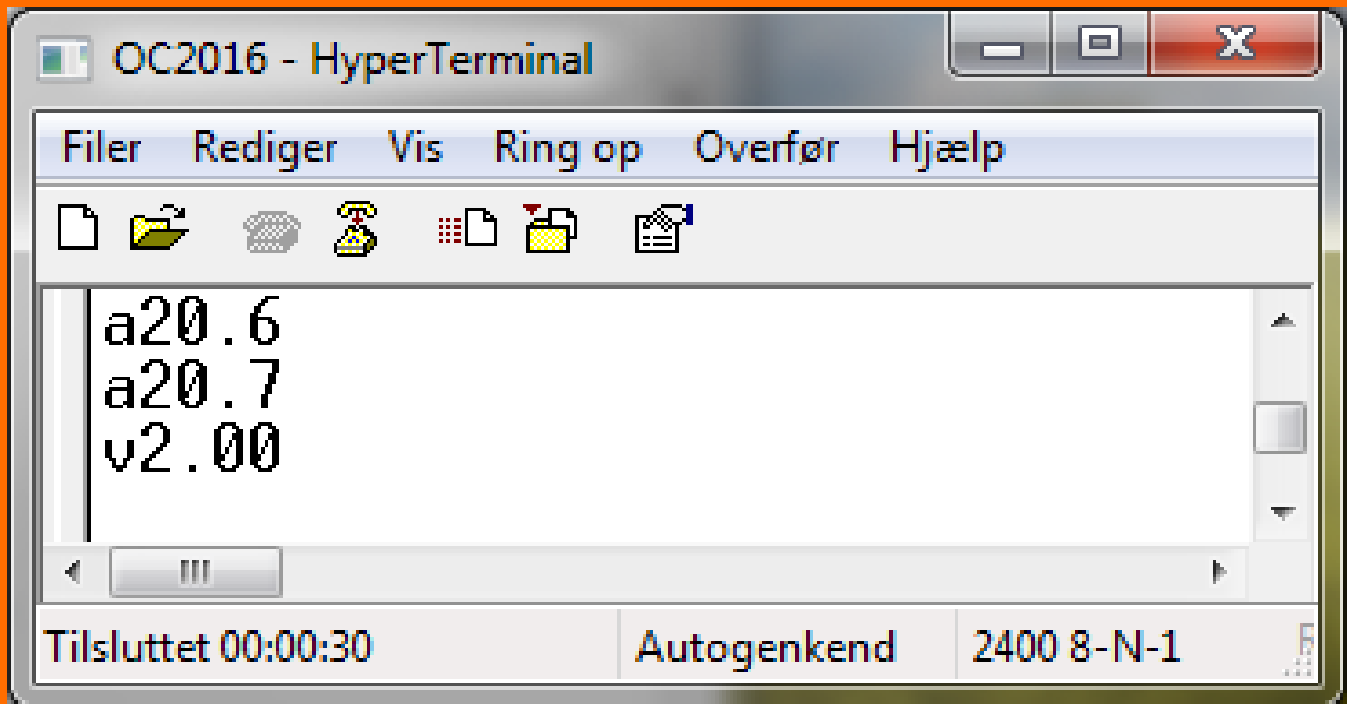
[www.scan-tronic.dk](http://www.scan-tronic.dk)

# DIE OC 2016 RS232 SCHNITTSTELLE

Der OC2016 kommuniziert über einen Standard-RS232-Port unter Verwendung einer einfachen Drei-Draht-Schnittstelle. Die einzigen verwendeten Signale sind empfangene Daten (RXD), übertragene Daten (TXD) und Masse (GND).

Es wird bevorzugt, dass die Verbindung durch einen (Moxa NPort) erfolgt, um die Verbindung galvanisch isoliert zu halten.





## Einstellungen:

Wenn die Verbindung zum OC2016 hergestellt ist, zwei Datentypen können empfangen werden, angezeigt durch den ersten Buchstaben in Telegramm "a" und "v".

Alle Telegramme werden mit CR Carriage Return, LF Line Feed beendet.

**a21.0 + CRLF** Er sendet den Anzeigewert jedes Mal, wenn er sich ändert, oder sendet ihn alle 10 Sekunden erneut.

**v2.00 + CRLF** Wenn ein Zeichen an den OC2016 gesendet wird, antwortet er mit der Versionsnummer.

# SCAN TRONIC

COMBUSTION OPTIMIZING



CEO

**Owe Munch**

[omu@frichs.com](mailto:omu@frichs.com)



CTO

**Damir Josipovic**

[daj@scan-tronic.dk](mailto:daj@scan-tronic.dk)



**+45 21 66 00 85**



**[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)**



**[scan.tronic.aps@gmail.com](mailto:scan.tronic.aps@gmail.com)**



**SCAN TRONIC**  
COMBUSTION OPTIMIZING

Scan Tronic ApS

Sverigesvej 16

DK-8700

[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)

[www.scan-tronic.dk](http://www.scan-tronic.dk)