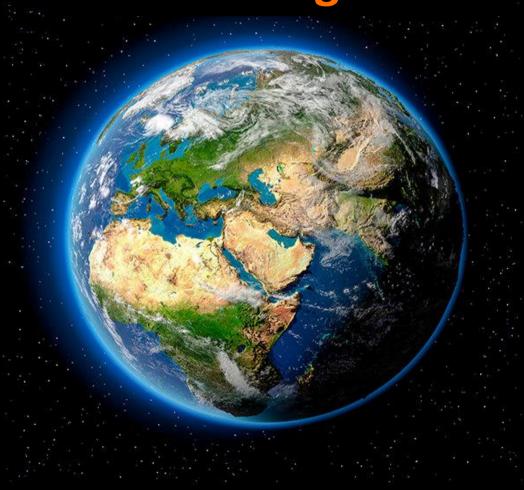
# SCAN TRONIC COMBUSTION OPTIMIZING

## Kalibrierungskoffer



CAL<sub>2</sub>



### Kalibrierungskoffer- CAL 2



#### CAL<sub>2</sub>

CAL 2 ist ein handlicher und robuster Koffer aus blauem thermoplastischem Polyethylen.
Der Koffer enthält die notwendige Teile um eine Kalibrierung durchzuführen vom Oxygen Control OC2016 sowie Oxygen Control OC2016 mit dem Sensor OS2014.
CAL2 wird für die geplante Kalibrierung alle 3 Monate oder für die Überprüfung aller Scan Tronic OC-Typen verwendet.

#### **Technische Spezifikationen:**

Stromversorgung: 230 V AC 50/60 Hz

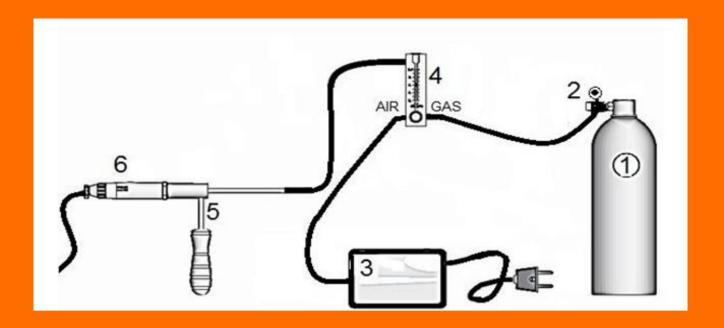
Stromverbrauch: ca. 5 VA

Abmessungen:  $H \times B \times T = 580 \times 200 \times 100 \text{ mm}$ 

Druckflasche: Volumen: 1 L

Inhalt:  $1\% O_2$  in Stickstoff  $(N_2)$ 





#### Kalibrierungsverfahren für OC2016:

- 1. Um die Kalibrierung durchzuführen, muss die obere Platte des Sauerstoffmessgeräts entfernt werden.
- 2. Der Sensor (P. 6) wird aus dem Rauchgaskanal genommen und in den Kalibrieradapter (P. 5) eingesetzt.
- 3. Kalibriergas 1 %  $O_2$  in Stickstoff zugeben (P. 1, P. 2) und den Durchflussmesser (P. 4) auf 0,6 L/min einstellen.
- 4. Stellen Sie **DISPLAY** mit den Pfeiltasten ▲ und ▼ auf 1,0 % und lassen Sie den Sauerstoffmesser 5 Minuten lang laufen. Bei Bedarf nachjustieren.
- 5. Fügen Sie atmosphärische Luft mit einer Luftpumpe hinzu (P. 3), und stellen Sie den Durchflussmesser (P. 4) so ein, dass 0,6 Liter / Minute angezeigt wird, und lassen Sie ihn 5 Minuten lang arbeiten.
- 6. Drücken Sie mehrmals die **MENU**-Taste in der Sauerstoffanzeige, bis die Leuchtdiode 20.9% leuchtet.
- 7. Stellen Sie **DISPLAY** mit Hilfe der Pfeile ▲ und ▼ auf 20,9 % und lassen Sie den Sauerstoffmesser 5 Minuten lang arbeiten. Bei Bedarf nachjustieren.
- 8. Setzen Sie die Sonde wieder in den Rauchgaskanal ein.
- 9. Installieren Sie die obere Platte des Sauerstoffmessgeräts erneut.
- 10. Wenn der Sensor nicht mehr kalibriert werden kann, muss er ausgetauscht werden.
- 11. Scan Tronic empfiehlt, die Kalibrierung alle 3 Monate durchzuführen.



## CAN TRONIC COMBUSTION OPTIMIZING



**CEO** 



**CTO** 

**Owe Munch** 

omu@frichs.com

**Damir Josipovic** 

daj@scan-tronic.dk



+45 21 66 00 85



info@scan-tronic.dk



scan.tronic.aps@gmail.com















