

**SCAN TRONIC**  
COMBUSTION OPTIMIZING

Сензор OS 2014



Предупреждение



Scan Tronic ApS

Sverigesvej 14

DK-Horsens

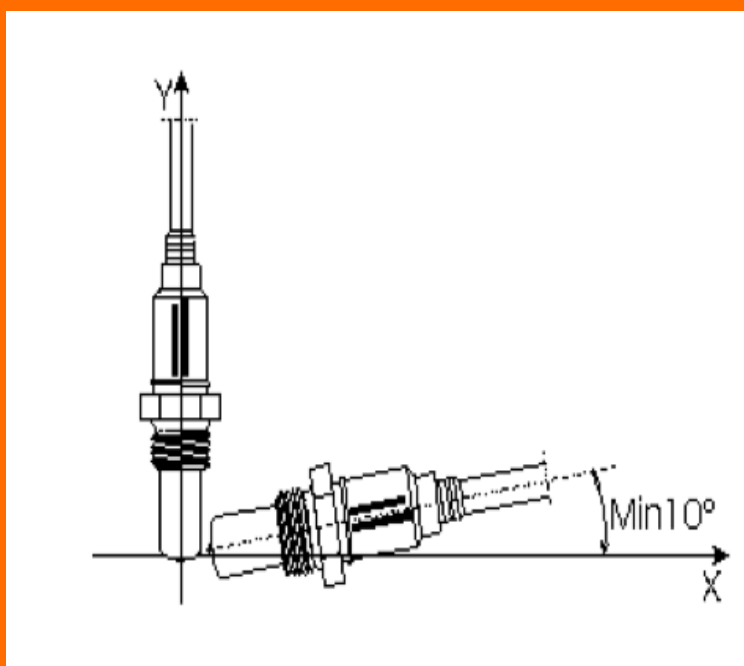
[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)

[www.scan-tronic.dk](http://www.scan-tronic.dk)

# Сензор OS 2014

## Монтаж:

1. Обращайтесь с датчиком осторожно, не бросайте его! Защитите от механического напряжения! Убедитесь, что монтажная паста не соприкасается с защитной трубкой. Датчик поставляется с предварительно смазанной резьбой и защитным колпачком.
2. Положение установки должно быть вертикально вверх, но, по крайней мере, под углом  $10^\circ$  относительно горизонтали. Это предотвращает накопление жидкости между корпусом датчика и сенсорным элементом.
3. Снимите защитный колпачок незадолго до установки.
4. Резьба M18x1,5
5. Используйте открытый гаечный ключ 22 мм или адаптер инструмента.
6. Момент затяжки: 40 - 60 Нм.
7. В пыльном дымовом газе следует использовать Scan Tronic Flue-gas guidetube с фильтром №104.130.
8. В большом канале дымовых газов / дымовых газах без пыли / следует использовать Scan Tronic Трубка для дымоудаления nr.104.130.





## Предупреждения:

1. Датчик не должен подвергаться воздействию потока выхлопных газов и оставлен без нагрева.
2. Снимите датчик с канала, если датчик отсоединен более 10 минут.
3. Датчик должен быть установлен таким образом, чтобы он не перегревался (температура газа не выше 750 ° C или охладилась за пределами способности нагревателя поддерживать рабочую температуру (~ 10 Вт)
4. Датчики чувствительны к давлению и не должны размещаться там, где давление рабочего газа намного выше или ниже атмосферного давления / 1 бар /.
5. После переключения датчик быстро прогревается. Как только датчик прогреется, возникновение конденсата может повредить горячий датчик, поэтому его следует избегать.
6. Датчик не должен подвергаться воздействию пыли, свинца, фосфора, кремния, галогенов или очень высоких концентраций серы.
7. Разъем необходим для функции лямбда-датчика. Для этой цели предохраняйте соединитель от любого загрязнения.

# SCAN TRONIC

COMBUSTION OPTIMIZING



CEO

**Owe Munch**

[omu@frichs.com](mailto:omu@frichs.com)



CTO

**Damir Josipovic**

[daj@scan-tronic.dk](mailto:daj@scan-tronic.dk)



**+45 21 66 00 85**



**[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)**



**[scan.tronic.aps@gmail.com](mailto:scan.tronic.aps@gmail.com)**



**SCAN TRONIC**  
COMBUSTION OPTIMIZING

Scan Tronic ApS

Sverigesvej 14

DK-8700

[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)

[www.scan-tronic.dk](http://www.scan-tronic.dk)